









FERRO-CARRIL CENTRAL DEL URUGUAY LIM.

LINEA PRINCIPAL

[illegible][illegible][illegible]

SA-L-I-D-A-S									
ESTACIONES		1		19					
Control			m. 40		P. m. 5.25				
Bella Vista			6.50		5.38				
La Cruz			7.00		5.45				
Sayago			7.04		5.47				
Pedernales			7.10		5.50				
La Sierra			7.15		6.05				
Trinidad y Tros.	[1]		7.20		6.10				
Puerto	[1]		7.30		6.24				
Jauren	[1]		7.40		6.50				
Telado	[1]		7.50		6.50				
Palma	[1]		8.00		6.50				
Olmec			8.10						
Olmec Empalme F. C. U. del R. L.			8.25						
Olmec Empalme F. C. U. del R. L.			8.35						
Las Tostas (Panda)			8.45						
Agostito			8.55						
Piedra de Atlix (panda)			9.05						
La Sierra.			9.50						
Piedra y Tros.			10.40						
Piedra y Tros.			10.45						
Miguel			10.50						
Belmonte			10.55						
Sayago			11.05						
Belita Vista			12.40						
Solis.			12.40						
Mina			12.80						

<p>Cordon. . . . . 8.20</p> <p>Ustia. . . . . 4.25</p> <p>Ustia y Tiro. . . . . 2.00</p>	<p>8.20</p> <p>4.25</p> <p>2.00</p>	<p>Tirola y Tiro. . . . . 8.20</p> <p>Tirola. . . . . 4.25</p> <p>Cordon. . . . . 2.00</p>
--	-------------------------------------	--

Veria tambien que trabas en Rio Negro, pero la Compañia del F. C. G. no se resp. combinacion del F. C. Milland.

- S. En combinacion con los trancs Números 1 y 30 corren los trenes del F. C. U. del Estado Oliva F. C. G. y la Estacion La Sierra y vice-versa todos los dias.

# Ferro-carril Midland del Uruguay

En vigencia desde el 15 de Noviembre de 1898 hasta

SALIDAS	REGRES																				
ESTACIONES	ESTACIONES																				
<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Domingo Viernes</th> </tr> <tr> <td>Rio Negro (Ferro-carril Central). S</td> <td style="text-align: center;">8.30 a. m.</td> </tr> <tr> <td>Algoita . . . . .</td> <td style="text-align: center;">11.50 "</td> </tr> <tr> <td>Paysoná . . . . .</td> <td style="text-align: center;">2.15 p. m.</td> </tr> <tr> <td>Salto . . . . .</td> <td style="text-align: center;">8.00 "</td> </tr> </table>		Domingo Viernes	Rio Negro (Ferro-carril Central). S	8.30 a. m.	Algoita . . . . .	11.50 "	Paysoná . . . . .	2.15 p. m.	Salto . . . . .	8.00 "	<table style="width: 100%;"> <tr> <th style="width: 80%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Sábado</th> </tr> <tr> <td>Salto . . . . .</td> <td style="text-align: center;">8.30 a. m.</td> </tr> <tr> <td>Paysoná . . . . .</td> <td style="text-align: center;">11.50 "</td> </tr> <tr> <td>Algoita . . . . .</td> <td style="text-align: center;">2.15 p. m.</td> </tr> <tr> <td>Rio Negro . . . . .</td> <td style="text-align: center;">8.00 "</td> </tr> </table>		Sábado	Salto . . . . .	8.30 a. m.	Paysoná . . . . .	11.50 "	Algoita . . . . .	2.15 p. m.	Rio Negro . . . . .	8.00 "
	Domingo Viernes																				
Rio Negro (Ferro-carril Central). S	8.30 a. m.																				
Algoita . . . . .	11.50 "																				
Paysoná . . . . .	2.15 p. m.																				
Salto . . . . .	8.00 "																				
	Sábado																				
Salto . . . . .	8.30 a. m.																				
Paysoná . . . . .	11.50 "																				
Algoita . . . . .	2.15 p. m.																				
Rio Negro . . . . .	8.00 "																				

Nota.—Hasta que se reanubla el servicio de trenes rápidos, los pasajeros se va Negro.

## BANCO ITALIANO DEL URUGUAY

**CALLE CERRITO NUM 134**

Capital autorizado y suscrito ..... \$ 2:200.000  
Capital realizado según deliberaciones de la  
asamblea del 22 de Noviembre de 1893. .... 1:500.000

**DIRECTORIO**

Presidente: Martin Truchacé.  
Vice-presidente: Doctor J. A. Cuspo Brander.  
Secretario: Doctor V. Blaján.

Vocales: Dr. Angel Pastori, do-  
tor don Vicente Costa,  
Director-Gerente: Don Anacleto

**CORRESPONSALES DEL BANCO**

**Lóndres**—Baring Brothers & Co. Ld.—N. M.  
Rothschild y Hija.—A. Butler y Soas.  
**París**—De Rothschild Frères.—Crédit Lyo-  
nais.—Comptoir National d'Escompte.  
**Hamburgo**—Gonard Hinrich Donner.  
**Madrid**—El Banco de España.—Séñor S. J. J. J.—Crédit  
Lyonnais.  
**Portugal**—Banco dominio.  
**Buenos Aires**—Banco Unión.—Séñor Corral.  
**Ginebra**—Bartolomeo Parodi y Etavelli.  
**Italia**—Banco d'Italia y principales Bancos y  
"cangarros."  
**America**—Establecimiento Anónimo de Crédito de  
Industria y Comercio.

De cartas de crédito sobre todas las plazas bancarias.  
Además de Girovó por cualquier cantidad a cargo del Crédito Lyonnais y todas sus sucursales  
del extranjero.  
Efectos de pago telegráficamente y con giro postal de letras de cambio sobre to-  
das las plazas y pueblos de Italia, de España y sus colonias, de Francia, de Alemania, y

**Suiza**—Banco della Svizzera.  
**Buenos Aires**—Banco de Italia.  
**Id. id.**—Nuevo Banco Italiano.  
**Rio Janeiro**—Banco de Italia.  
**Perambuco**—Banco de Italia.  
**Porto Alegre**, Rio Grande.  
**Banco da Provincia.**  
**Sabio**—Banco de Bahia.  
**Santos** y San Paulo.—Banco  
de Industria de San Paulo.  
**Bayana**—Agencia Financiera.  
**São Paulo**—B. N. Solar.  
**Reitoria de Santa Fe** y La  
Cruz de la Rio de la Plata.

[illegible]